

# Eid Air Aviation

## LISTE DE VERIFICATIONS

### P28A-140 à CZBM

(Rev. 2011)

#### INSPECTION INTERIEUR

1. Contrôles DEVERROUILLES
2. Magnétos OFF
3. Mélange PAUVRE
4. Manette des gaz TIREE
5. Réch. carburateur OFF
6. Maître-interrupteur ON
7. quantité d'essence
8. Maître-interrupteur OFF
9. Volets BAISES
10. VERIFIER:
  - a. Trousse de premiers soins
  - b. Extinct. chim. chargé
  - c. Documents (10)
11. Sélect. d'essence OUVERT

#### AVANT DEMARRAGE

1. Briefing aux passagers
2. Sièges ajustés ,ceintures
3. Circuits élect. FERMES
4. Sélect. d'essence GAUCHE

5. Mélange RICHE
6. Manette des gaz 1/4"
7. Freins APPLIQUES
8. Maître-interrupteur. ON
9. Feu anti-collision ON
10. Injecteur (au besoin)
11. MAGNETOS...DEMARRAGE
12. Pression d'huile (VERT)  
(été 2 min. - hiver 4 min.)
13. Volets 0°
14. Radio OUVERT (122.15)
15. Communications radio

#### CIRCULATION AU SOL

1. Direction du VENT
2. Sélect. d'essence DROITE
3. Freins VERIFIER
4. Indicateur de virage
5. Gyroscope directionnel
6. Boussole

#### MOTEUR RECHAUFFE

1. Face au vent
2. Roue avant droite
3. Freins APPLIQUES
4. Sélect. d'essence :  
(*réservoir le plus plein*)

5. Moteur 1800 RPM
6. Pression temp. / Huile
7. Mélange VERIFIER
8. Réch. carb.(max.150 rpm)
9. Ampèremètre
10. Magnétos: vérifier  
(droite-gauche 50 rpm)  
(baisse max.175 rpm)
11. Succion (4" - 6")
12. Ralenti (500-800 rpm)
13. Moteur à 1000 rpm

#### AVANT DECOLLAGE

1. Maître interrupteur ON
2. Instruments de vol
3. Sélect. d'essence :  
(*réservoir le plus plein*)
4. Pompe à essence ON
4. Pression temp. / Huile
5. Réch. carburateur OFF
6. Mélange RICHE
7. Compensateur AU NEUTRE
8. Contrôles libres
9. Volets au besoin
10. Ceintures, portes
11. Communication radio
12. Transpondeur sur ALT

#### APRES L'ATERRISSAGE

1. Pompe à essence OFF
2. Volets 0°
3. Communication radio
4. Transpondeur sur STBY

#### ARRET MOTEUR

1. Moteur 1000 RPM
2. Radio (121.5) OFF
3. Avionics switch OFF
4. Circuits élect. FERME,  
sauf BEACON.
5. Mélange PAUVRE
6. Magnétos OFF
7. Maître-Interrupteur OFF
8. Sélecteur d'essence OFF
9. Commandes VERROUILLEES

#### ATERRISSAGE D'URGENCE

1. Vitesse planée (80 MPH)
2. Sélect. essence. OUVERT
3. Mélange RICHE
4. Réch. carburateur ON
5. Pression temp. / Huile
6. Choix du terrain
7. Redémarrage SI POSSIBLE
8. Radio, atterrissage mou
9. Sélect. Essence OFF
10. Maître-interrupteur OFF

# Eid Air Aviation

## LISTE DE VERIFICATIONS

### P28A-140 à CYSC

(Rev. 2011)

#### INSPECTION INTERIEUR

1. Contrôles DEVERROUILLES
2. Magnétos OFF
3. Mélange PAUVRE
4. Manette des gaz TIREE
5. Réch. carburateur OFF
6. Maître-interrupteur ON
7. QUANTITE D'ESSENCE
8. Maître-interrupteur OFF
9. Volets BAISES
10. VERIFIER:
  - a. Trousse de premiers soins
  - b. Extinct. chim. chargé
  - c. Documents (10)
11. Sélect. d'essence OUVERT

#### AVANT DEMARRAGE

1. Briefing aux passagers
2. Siège ajustés ,ceintures
3. Circuits élect. FERMES
4. Sélect. d'essence GAUCHE
5. Mélange RICHE

6. Manette des gaz 1/4"
7. Freins APPLIQUES
8. Maître-interrupteur. ON
9. Feu anti-collision ON
10. Injecteur (au besoin)
11. MAGNETOS...DEMARRAGE
12. Pression d'huile (VERT)  
(été 2 min. - hiver 4 min.)
13. Volets 0°
14. Radio OUVERT (123.5)
15. AWOS (128.15)
16. Communications radio

#### CIRCULATION AU SOL

1. Direction du VENT
2. Sélect. d'essence DROITE
3. Freins VERIFIER
4. Indicateur de virage
5. Gyroscope directionnel
6. Boussole

#### MOTEUR RECHAUFFE

1. Face au vent
2. Roue avant droite
3. Freins APPLIQUES
4. Sélect. d'essence :  
(*réservoir le plus plein*)

5. Moteur 1800 RPM
6. Pression temp. / Huile
7. Mélange VERIFIER
8. Réch. carb.(max.150 rpm)
9. Ampèremètre
10. Magnétos: vérifier  
(droite-gauche 50 rpm)  
(baisse max.175 rpm)
11. Succion (4" - 6")
12. Ralenti (500-800 rpm)
13. Moteur à 1000 rpm

#### AVANT DECOLLAGE

1. Maître interrupteur ON
2. Instruments de vol
3. Sélect. d'essence :  
(*réservoir le plus plein*)
4. Pompe à essence ON
4. Pression temp. / Huile
5. Réch. carburateur OFF
6. Mélange RICHE
7. Compensateur AU NEUTRE
8. Contrôles libres
9. Volets au besoin
10. Ceintures, portes
11. Communication radio
12. Transpondeur sur ALT

#### APRES L'ATERRISSAGE

1. Pompe à essence OFF
2. Volets 0°
3. Communication radio
4. Transpondeur sur STBY

#### ARRET MOTEUR

1. Moteur 1000 RPM
2. Radio (121.5) OFF
3. Avionics switch OFF
4. Circuits élect. FERME,  
sauf BEACON.
5. Mélange PAUVRE
6. Magnétos OFF
7. Maître-Interrupteur OFF
8. Sélecteur d'essence OFF
9. Commandes VERROUILLEES

#### ATERRISSAGE D'URGENCE

1. Vitesse planée (80 MPH)
2. Sélect. essence. OUVERT
3. Mélange RICHE
4. Réch. carburateur ON
5. Pression temp. / Huile
6. Choix du terrain
7. Redémarrage SI POSSIBLE
8. Radio, atterrissage mou
9. Sélect. Essence OFF
10. Maître-interrupteur OFF