

Eid Air Aviation

LISTE DE VERIFICATIONS Cessna-172 à CZBM (Rev. 2011)

INSPECTION INTERIEUR

1. Contrôles DEVERROUILLES
2. Magnétos FERMEES (OFF)
3. Mélange PAUVRE
4. Manette des gaz TIREE
5. Réch. carburateur FERME
6. Maître-interrupteur OUVERT
7. Quantité d'essence
8. Volets BAISES
9. Maître-interrupteur FERME
10. VERIFIER:
 - a. Trousse de premiers soins
 - b. Extinct. chim. chargé
 - c. Documents (10)
11. Sélect. d'essence OUVERT

AVANT DEMARRAGE

1. Briefing aux passagers
2. Siège ajustés ,ceintures
3. Circuit élect. FERME
4. Sélect. d'essence "LEFT"

5. Mélange RICHE
6. Manette des gaz 1/4"
7. Freins APPLIQUES
8. Maître-interrupt. OUVERT
9. Feu anti-collision OUVERT
10. Injecteur (au besoin)
11. MAGNETOS...DEMARRAGE
12. Pression d'huile VERIFIER (été 2 min. - hiver 4 min.)
13. VOLETS 0°
14. Circuit élect. OUVERT
15. RADIO (122.15)

CIRCULATION AU SOL

1. Direction du VENT
2. Sélect. d'ess. " RIGHT "
3. Freins VERIFIER
4. Indicateur de virage
5. Gyroscope directionnel
6. Boussole

MOTEUR RECHAUFFE

1. Face au vent
2. Roue avant droite
3. Freins APPLIQUES
4. Sélect. d'essence "BOTH"
5. Moteur 1700 RPM

6. Pression temp. / Huile
7. Mélange VERIFIER
8. Réch. carb.(max.150 rpm)
9. Ampèremètre
10. Magnétos: vérifier (droite-gauche 50 rpm) (baisse max.175 rpm)
11. Succion (4" - 6")
12. Réch.carb. OUVERT
13. Ralenti (500-800 rpm)
14. Moteur à 900 rpm
15. Réchauffe Carburateur FERMÉ (1000 rpm)

AVANT DECOLLAGAGE

1. Maître interrupteur ON
2. Instruments de vol
3. Sélect. d'essence " BOTH "
4. Pression temp. / Huile
5. Réch. carburateur OFF
6. Mélange RICHE
7. Compensateur AU NEUTRE
8. Contrôles libres
9. Volets au besoin
10. Ceintures, portes
11. Communication radio
12. Transpondeur sur ALT

APRES L'ATERRISSAGE

1. Réch. Carb. OFF
2. Volets 0°
3. Communication radio
4. Transpondeur sur STBY

ARRET MOTEUR

1. Moteur 1000 RPM
2. Radio (121.5) OFF
3. Avionics switch OFF
4. Éclairage OFF, sauf "BEACON"
5. Mélange PAUVRE
6. Magnétos FERMEES
7. Maître-Interrupteur FERME
8. Sélecteur d'essence FERME
9. Commandes VERROUILLEES

ATERRISSAGE D'URGENCE

1. VITESSE PLANEE (80 MPH)
2. Sélect. ESS. "BOTH"
3. Mélange RICHE
4. Réch. carbateur ON
5. Pression temp. / Huile
6. Choix du terrain
7. Redémarrage SI POSSIBLE
8. Radio, atterrissage mou
9. Sélect. Ess. OFF

Eid Air Aviation

LISTE DE VERIFICATIONS

Cessna-172 à CYSC

(Rev. 2011)

INSPECTION INTERIEUR

1. Contrôles DEVERROUILLES
2. Magnétos FERMEES (OFF)
3. Mélange PAUVRE
4. Manette des gaz TIREE
5. Réch. carburateur FERME
6. Maître-interrupteur OUVERT
7. Quantité d'essence
8. Volets BAISES
9. Maître-interrupteur FERME
10. VERIFIER:
 - a. Trousse de premiers soins
 - b. Extinct. chim. chargé
 - c. Documents (10)
11. Sélect. d'essence OUVERT

AVANT DEMARRAGE

1. Briefing aux passagers
2. Siège ajustés ,ceintures
3. Circuit élect. FERME
4. Sélect. d'essence "LEFT"

5. Mélange RICHE
6. Manette des gaz 1/4"
7. Freins APPLIQUES
8. Maître-interrupt. OUVERT
9. Feu anti-collision OUVERT
10. Injecteur (au besoin)
11. MAGNETOS...DEMARRAGE
12. Pression d'huile VERIFIER (été 2 min. - hiver 4 min.)
13. VOLETS 0°
14. Circuit élect. OUVERT
15. RADIO (123.5)
16. AWOS (128.15)

CIRCULATION AU SOL

1. Direction du VENT
2. Sélect. d'ess. " RIGHT "
3. Freins VERIFIER
4. Indicateur de virage
5. Gyroscope directionnel
6. Boussole

MOTEUR RECHAUFFE

1. Face au vent
2. Roue avant droite
3. Freins APPLIQUES
4. Sélect. d'essence "BOTH"

5. Moteur 1700 RPM
6. Pression temp. / Huile
7. Mélange VERIFIER
8. Réch. carb.(max.150 rpm)
9. Ampèremètre
10. Magnétos: vérifier (droite-gauche 50 rpm) (baisse max.175 rpm)
11. Succion (4" - 6")
12. Réch.carb. OUVERT
13. Ralenti (500-800 rpm)
14. Moteur à 900 rpm
15. Réchauffe Carburateur FERMÉ (1000 rpm)

AVANT DECOLLAGAGE

1. Maître interrupteur ON
2. Instruments de vol
3. Sélect. d'essence " BOTH "
4. Pression temp. / Huile
5. Réch. carburateur OFF
6. Mélange RICHE
7. Compensateur AU NEUTRE
8. Contrôles libres
9. Volets au besoin
10. Ceintures, portes
11. Communication radio
12. Transpondeur sur ALT

APRES L'ATTERRISSAGE

1. Réch. Carb. OFF
2. Volets 0°
3. Communication radio
4. Transpondeur sur STBY

ARRET MOTEUR

1. Moteur 1000 RPM
2. Radio (121.5) OFF
3. Avionics switch OFF
4. Éclairage OFF, sauf "BEACON"
5. Mélange PAUVRE
6. Magnétos FERMEES
7. Maître-Interrupteur FERME
8. Sélecteur d'essence FERME
9. Commandes VERROUILLEES

ATTERRISSAGE D'URGENCE

1. VITESSE PLANEE (80 MPH)
2. Sélect. ESS. "BOTH"
3. Mélange RICHE
4. Réch. carbateur ON
5. Pression temp. / Huile
6. Choix du terrain
7. Redémarrage SI POSSIBLE
8. Radio, atterrissage mou
9. Sélect. Ess. OFF