

Feuille de route

« Solution »

1-DEPART								REPERES	HEURE	TIME	DIST	DIST. restante
2-DESTINATION												
3-ROUTE VRAIE	Voir	la ligne	tracée	sur la	carte							
4-DÉCLINAISON	Barres	obliques	sur la	carte								
5-ROUTE MAGNÉTIQUE	#3 + #4											
6-MOCA	Minimum	Obstacles	Clearance	Altitude								
7-ALTITUDE DE VOL	Route	Magn.:	0°à179°	Imp.+500'	180°à359°	Pair+ 500'						
8-CALAGE ALTI.	Voir	METAR										
9-ALTITUDE PRESS.	#7 + #8											
10-TEMP. ALT. DE VOL	Voir	FD'S										
11-ALT. DENSITÉ	#9 + #10											
12-TAS	CAS +	#9 + #10										
13-IAS	Voir	POH										
14-VENT (D.V)	Voir	FD'S										
15-CAP VRAI (HDG)	#3 + #14											
16-CAP MAGNÉTIQUE	#15 + #4											
17-DÉVIATION	Erreurs	du compas	Voir dans	Log book	de l'avion			Destination	Ex :			
18-CAP COMPAS	#16 + #17								CYSC			
19-GS	#12 +	Correction	des vents	en vol				Piste(s)	Ex :			
20-GS.REV	En vol								23/05			
21-DISTANCE	Entre	2 points	Ex :15MN					Élévation	Ex :			
22-TEMPS EN VOL	Ex :	45 min.							374'			
23-TEMPS VOL REVISÉ	Ex :	49 min.						Fréquences radio	Sol, Atis,			
24-ETA	Estimated	Time	Arrival						Tour			
25-CONSOMATION/HR.	Ex :	6 gal./hre						Autres	Circ.à dr.			
26-FUEL/UTILISÉ	Ex :	4 gal.						renseignements	Seuil			
27-FUEL/RESTANT	Ex :	16 gal.							décallé etc			

*ESSENCE REQUISE _____ + 30 _____ = _____ *FSS Heure d'arrivée prévue MAX.: _____